Procédure de ravitaillement 9.5

Accoupleur standardisé :

Dans le cas d'un système centralisé fourni par les circuits ou d'un système fourni par les concurrents, le tuyau de remplissage doit être muni d'un accoupleur étanche s'adaptant sur l'orifice standardisé monté sur la voiture (selon le Dessin 252-5, le diamètre intérieur D devant être au maximum de 50 mm).

conforme à ce croquis.

Cet orifice de remplissage étanche obéit au principe de l'homme mort et ne doit donc incorporer aucun dispositif de retenue en position ouverte (billes, crabots, etc.).

La (ou les) mise(s) à l'air libre doit (doivent) être équipée(s) de clapets anti-retour et de soupapes de fermetures conçues selon le même principe que les orifices de remplissage standards, et d'un diamètre identique.

raccordées à l'aide d'un accoupleur approprié, soit au réservoir the appropriate coupling either to the main supply tank or to a d'approvisionnement principal, soit à un récipient transparent transparent portable container with a minimum capacity of 20 litres portable d'une capacité minimale de 20 litres, muni d'un système de provided with a closing system rendering it completely leak-proof. fermeture le rendant totalement étanche.

Refuelling procedure

Standardised coupling:

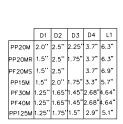
In case of a centralised system provided by the circuit or a system provided by the competitors, the refuelling hose must be provided with a leak-proof coupling to fit the standardised filler mounted on the car (in accordance with Drawing 252-5; the interior diameter D must not exceed 50 mm).

Toutes les voitures doivent être munies d'un orifice de remplissage All cars must be provided with a fuel filler complying with this diagram.

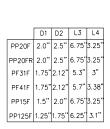
This leak-proof fitting must comply with the dead man principle and must not therefore incorporate any retaining device when in an open position (spring-loaded, bayonet, etc.).

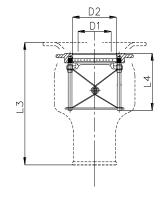
The air vent(s) must be equipped with non return and closing valves having the same closing system as that of the standard filler and having the same diameter.

Lors d'un ravitaillement, les sorties des mises à l'air libre doivent être During refuelling the outlets of the air-vents must be connected with





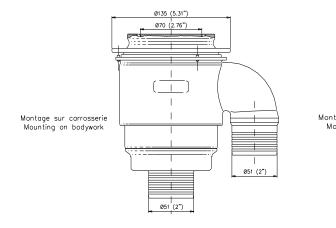




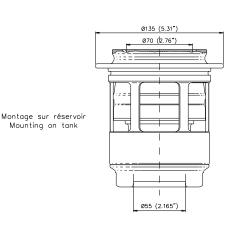
Prise male / Push pull series male

Prise femelle / Push pull series female

252-5 (Version A)



Accoupleur Femelle



Female Coupling